



### Metodický pokyn k zajištění testování řidičů nákladní dopravy

**Centrální řídicí tým Ministerstva zdravotnictví ČR žádá poskytovatele zdravotních služeb, kteří jsou provozovateli odběrových míst ve státě a zdravotními pojišťovnami garantované páteřní či sekundární sítě, a nebo provádí samostatně antigenní testování (dále jen „odběrové místo“), aby řidičům nákladní dopravy udělili výjimku, která jim umožní neprodleně podstoupit antigenní test v jejich odběrovém místě na stanovení přítomnosti viru SARS-COV-2, a to bez povinnosti předchozího objednání. Tato výjimka může být udělena pouze osobě, která se na odběrovém místě prokáže řidičským průkazem s vyznačeným kódem „95“ na zadní straně, průkazem profesní způsobilosti nebo kartou řidiče.**

#### Odůvodnění:

Zajištění potvrzení o negativním výsledku antigenního testu je zátěží pro firmy a jejich řidiče nákladní dopravy. **Je nutné zdůraznit**, že se nejedná o jednorázové zatížení systému odběrových míst dalšími 8 až 10 tisíci osobami. Řidiči nákladní dopravy již v této době průběžně využívají síť antigenní odběrových míst a provádí pravidelné rezervace z důvodu nepředvídatelnosti zakázek. Poskytovatel zdravotních služeb je provozovatelem odběrového místa a organizační zajištění je plně v jeho kompetenci, včetně stanovené preferenčního pořadí indikací k provedení testu. Udělení výjimky a možnost podstoupit antigenní test bez předchozího objednání znamená pouze usnadnění plánování zakázek a koordinace dopravního průmyslu v ČR. Z průzkumu<sup>1</sup> vyplynulo, že 38 % dotazovaných firem má ohrožené zakázky z důvodu nemožnosti zajistit testy pro řidiče před vjezdem do Německé spolkové republiky. Dále z tohoto průzkumu vyplývá, že 95 % firem, které testují své řidiče, má pozitivitu testovaných pod 1%. Průzkumu se účastnilo 479 dopravních firem a na otázky odpovědělo 386 firem s méně než 50 zaměstnanci, 75 firem s 50 až 249 zaměstnanci a 18 firem s 250 a více zaměstnanci.

Průzkum ke zkušenostem s testováním zaměstnanců dopravních přepravců, který provedl Sdružení ČESMAD BOHEMIA, dále ukázal, že 64 % řidičů nákladní dopravy využívá veřejných odběrových míst v pravidelných cyklech a řidiči z 29 % firem jezdí na dálniční odběrová místa. V době, kdy nebyla povinnost povinného testování ve firmách, 29 % dopravců zčásti využívalo smluvních poskytovatelů zdravotní péče, kteří prováděli testování ve firmách.

Z důvodu, že Německá spolková republika zařadila Českou republiku s účinností od 14. února 2021 na seznam rizikových zemí s mimořádně nakažlivou variantou viru a zakázala cesty a přepravu cestujících z oblastí s mimořádně nakažlivou variantou viru do Německé spolkové republiky, je potřeba při překročení státní hranice předložit potvrzení o negativním výsledkem antigenního testu prováděného poskytovatelem zdravotních služeb.

V současné době kvůli zhoršené epidemiologické situaci a vytíženosti sítě odběrových míst je nezbytně nutné zajistit testování pro řidiče nákladní dopravy bez povinnosti rezervace termínu.



Pro vstup na území Spolkové republiky Německo se musí řidič prokazovat negativními testy, ne staršími než 48 hodin, a tyto testy musí být provedeny zdravotnickým zařízením. Plánování zákazů a nutnost mít potvrzení o výsledku antigenního testu v mnoha případech nekoreluje s dostupnou kapacitou rezervovaných míst.

Na základě zkušeností s provozem nákladní dopravy je možné definovat týdenní cykly, kdy většina přepravců zahajuje jízdu v neděli v 22:00 hod nebo v pondělí brzy ráno. To znamená, že test, aby byl uznán při překročení hranic, musí být proveden o víkendu, kdy řidiči vykonávají týdenní odpočinek stanovený nařízením EU č. 561/2006. Zároveň lze sledovat periodicitu i během týdne při přesunu nákladu za hranice České republiky. S ohledem na uvedené je potřeba zajistit možnost testování řidiče nákladní dopravy během celého týdne

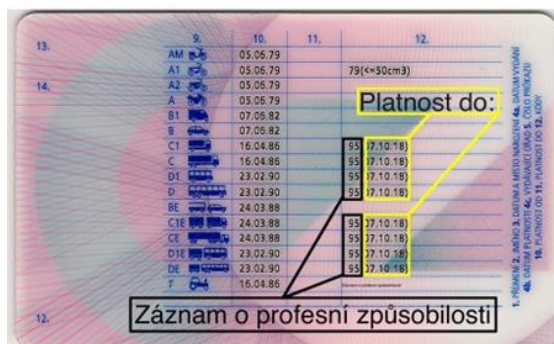
Kvůli proměnlivosti trhu, kdy se zakázky často mění ve dnech není možné si rezervovat dopředu přesné časy pro absolvování testu. **Výše uvedená výjimka může být udělena pouze osobě**, která se na místě prokáže řidičským průkazem s vyznačeným kódem „95“ na zadní straně, průkazem profesní způsobilosti nebo kartou řidiče. Níže jsou přiloženy vzory dokladů, kterými je potřeba se při nárokování výjimky prokázat.

Možností jednoduché kontroly je kontrola záznamu „95“ na druhé straně řidičského průkazu. Jestliže má řidič profesní způsobilost zapsanou v řidičském průkazu, tak už potom nemá samostatný profesní průkaz. Samostatný průkaz profesní způsobilosti řidiče se vydává jen tehdy, pokud řidič není držitelem řidičského průkazu vydaného Českou republikou nebo nemá na území České republiky obvyklé bydliště. Další možnosti prokázání se pro možnost využít výjimku níže. Jedná se o průkaz profesní způsobilosti řidiče a kartu řidiče.

<sup>1</sup> <https://info.odoprave.cz/vysledky-pruzkumu-sdruzeni-cesmad-bohemia-mezi-svyymi-cleny-silnicnimi-dopravci-ke-zkusenostem-s-testovanim-zamestnancu-na-covid-19-a-s-testy-ridicu-pro-vstup-do-nemecka>



## VZORY PRŮKAZŮ, KTERÉ MOHOU OSOBY PŘEDLOŽIT PŘI UPLATŇOVÁNÍ VÝJIMKY



Obrázek 2 - Zadní strana řidičského průkazu



Obrázek 1 - Karta řidiče



Obrázek 3 - Průkaz profesní způsobilosti řidiče



